

Informacja dotycząca  
dróg publicznych  
na terenie  
Miasta i Gminy Pasłęk  
przygotowana na sesję  
Rady Miejskiej w Pasłęku  
w dniu 28 maja 2024 r.



Droga publiczna jest to droga zaliczona na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645) do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Drogi publiczne ze względu na swoje funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne.

### **Drogi na terenie Gminy Pasłęk**

Przez teren Gminy Pasłęk przebiegają drogi różnej kategorii i są to między innymi drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne.

Poczynając od dróg o najwyższej kategorii, tzn dróg krajowych, należy wspomnieć, że przez teren Gminy Pasłęk przebiega jedna droga tej kategorii, jest to droga ekspresowa S7. Długość odcinka przebiegającego przez Gminę Pasłęk wynosi 17,032 km.

W związku z wybudowaniem drogi S7, na mocy przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Gmina Pasłęk została właścicielem tzw. *starodroża*.

W wyniku przeprowadzonego w 2016 roku postępowania Gmina Pasłęk dokonała zamiany z Powiatem Elbląskim wymienionej powyżej drogi na następujące ulice powiatowe: Długa, Elbląska, 3 Maja, Polna, Strażacka, Ogrodowa, Wiosenna, Konopnickiej. Ulice te zostały zakwalifikowane do kategorii dróg gminnych.

Do dróg wojewódzkich zaliczane są drogi niezaliczone do kategorii dróg krajowych, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Łączna długość dróg wojewódzkich na terenie gminy Pasłęk wynosi 51,59 km, w tym 40,97 km dróg na terenach wiejskich i 10,61 km ulic na terenie miasta Pasłęka.

Przez teren gminy Pasłęk przebiegają następujące drogi wojewódzkie:

- 505 Pasłęk – Młynary – Frombork,
- 513 Węzeł Pasłęk Północ - Orneta - Lidzbark Warmiński,
- 526 Pasłęk - Śliwice - Lepno - Myślice – Przezmark,
- 527 Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta – Olsztyn.

Do dróg powiatowych, zgodnie z przywoływaną powyżej ustawą o drogach publicznych, zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Sieć dróg powiatowych na terenie gminy Pasłęk ma łączną długość 89,963 km.

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Obecnie długość wszystkich dróg gminnych posiadających status dróg publicznych zlokalizowanych na obszarze miasta i gminy Pasłęk wynosi łącznie 109,226 km.

**Zakończone inwestycje drogowe realizowane na terenie Gminy Pasłęk przeprowadzane samodzielnie lub w porozumieniu z innymi jednostkami.**

**1. Przebudowa ulic Augustyna Steffena i ks. Franciszka Osińskiego w Pasłęku**

W 2023 zakończona została jedna z ważniejszych inwestycji polegająca na przebudowie ulic Augustyna Steffena i ks. Franciszka Osińskiego w Pasłęku. Wykonawcą prac było Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe Milena Górską z siedzibą w Gronowie Górnym. Inwestycja dofinansowywana była z Rządowego Funduszu POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych – 1 Edycja, w kwocie 13.270.654,50 zł. Koszt robót budowlanych zgodnie z umową wyniósł ponad 16 milionów zł, w tym wkład własny Gminy Pasłęk ponad 3,5 miliona zł,

**2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 w zakresie przebudowy skrzyżowania ulic Bohaterów Westerplatte, ul. J. Piłsudskiego i ul. Strażackiej w m. Pasłęk.**

Inwestycja, której głównym inwestorem był Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie polegała na przebudowie istniejącego skrzyżowania ulic Bohaterów Westerplatte, Józefa Piłsudskiego i Strażackiej na rondo zrealizowana była we współpracy z Gminą Pasłęk, która dotowała roboty kwotą 1,3 mln złotych oraz przy udziale Starostwa Powiatowego, które na zrealizowanie inwestycji przekazało 800 tys. złotych.

Pierwotnie inwestycja miała zostać zakończona do końca października 2023 roku, jednakże ze względu na liczne kolizje sieci podziemnych, skrzyżowania zostało ostatecznie przekazane do użytkowania w dniu 24 maja tego roku.

**3. Przebudowa skrzyżowania w ciągu DW 527 – ul. Kopernika z ul. Jana Pawła II w Pasłęku.**

Zadanie obejmowało przebudowę skrzyżowania ulicy Jana Pawła II (droga gminna) z ulicą Kopernika – droga wojewódzka nr 527 . Zadanie podzielono na dwa zakresy zgodnie z władaniem działkami drogowymi. Zakres drogi gminnej dotyczył wykonania nawierzchni asfaltowej na odcinku 38,80 m, wykonanie chodników z kostki betonowej o gr. 8 cm – o pow. 99,5 m<sup>2</sup>, - wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej o pow. 90,0 m<sup>2</sup>, przełożenie płyt drogowych na odcinku 21,20 m,- wykonanie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm o pow. 91,00 m<sup>2</sup> oraz oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonawcą prac była firma DB-GEO Daniel Bojarowski ul.Rydygiera 1/7 13-200 Działdowo. Koszt całkowity inwestycji wyniósł 465 500,31 zł .

#### **4. Aktywne przejście dla pieszych, ul. M. Kopernika w Pasłęku, dz. nr 1/3, obręb Pasłek 11**

W ramach zadania wykonano:

- usunięcie istniejącego oznakowania cienkowarstwowego;
- przeniesienie przejścia dla pieszych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu;
- przełożenie kostki brukowej w związku ze zmianą lokalizacji przejścia;
- wykonanie pasów ostrzegawczych z kostki integracyjnej koloru żółtego przed przejściami dla pieszych;
- wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu w zakresie przejścia dla pieszych;
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu w zakresie przejścia dla pieszych;
- budowa doświetlenia przejścia dla pieszych.

Całkowity koszt zadania wyniósł 88.199,95 zł

#### **5. Budowa drogi dojazdowej do pochylni Buczyniec**

Zadanie było częścią zamierzenia inwestycyjnego pn. „Poprawa infrastruktury drogowej w krainie Kanału Elbląskiego (drogi gminne)”, na które Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego z siedzibą w Ostródzie uzyskał dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 2 w wysokości 95% kosztów budowlanych.

Wykonawcą robót była firma „Transport Ciężarowy, Kupno i Sprzedaż Materiałów Budowlanych Radosław Kamecki z siedzibą w Milejewie. Koszt robót budowlanych zgodnie z podpisaną w dniu 25.05.2023r. umową wyniósł 673.250,01 zł, w tym: 639.587,51 zł to dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład, a 33.662,50 zł stanowią środki własne samorządu pasłęckiego. W ramach zadania wybudowana została droga dojazdowa do pochylni w Buczyńcu na odcinku 304m o zmiennej szerokości 5-6 m o nawierzchni z kruszywa, ograniczona z obu stron krawężnikami. Wykonane zostały pobocza również z kruszywa. Wykonany został nowy chodnik z kostki betonowej w sąsiedztwie istniejących schodów terenowych.

#### **6. Remont ul. Mikołaja Kopernika w Pasłęku**

W ramach zadania usunięto starą nawierzchnię bitumiczną, dokonano regulacji istniejących pokryw studni, zaworów i hydrantów, oraz wpustów deszczowych w pasie drogowym, wykonano nową nawierzchnię bitumiczną jezdni grubości 8 cm na łącznej powierzchni 2 370,00 m<sup>2</sup>, wykonano 5 miejsc postojowych o łącznej powierzchni 85 m<sup>2</sup>, przełożono kostkę brukową na łącznej powierzchni 43,20 m<sup>2</sup> w celu dostosowania nawierzchni chodnika przed przesuniętym przejściem dla pieszych, ponadto wykonano pasy ostrzegawcze z kostki integracyjnej koloru żółtego przed przejściami dla pieszych, wykonano oznakowanie poziome i pionowe. Wykonawcą robót była firma Elbląskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. przy ul. Szańcowej w Elblągu. Gmina Pasłek na realizację zadania otrzymała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w kwocie 285.668,60 zł. Koszt zadania wyniósł łącznie 444.245,40 zł. Wkład własny pasłęckiego samorząd w realizację zadania wyniósł 158.576,80 zł.

## **7. Remont drogi gminnej w miejscowości Krosno**

W ramach zadania wykonana została nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm o łącznej powierzchni 2 221 m<sup>2</sup>. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 153 116,67 zł. Zadanie dofinansowano ze środków UE PROW 2014-2020 w ramach poddziałania "Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność" w ramach działania „Wsparcie dla rozwoju lokalnego w ramach inicjatywy LEADER” objętego programem w zakresie budowy lub przebudowy publicznych dróg gminnych lub powiatowych. Wysokość dofinansowania to 81 373,00 zł. Wykonawcą zadania było Przedsiębiorstwo Wielobranżowe KARGO Sp. z oo. ul. Żurawia 4, 82-33 Elbląg

## **8. Budowa oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Pasłęk**

W 2024 roku rozbudowa została sieć oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Pasłęk. W sumie powstało 51 nowych punktów oświetleniowych z czego 11 w miejscowości Nowy Cieszyn, 34 na osiedlu obejmującym ul. Sybiraków, Wileńską i Lwowską oraz 6 punktów w ciągu ul. Widokowej.

### **Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg gminnych**

Stan nawierzchni dróg gminnych w ostatnim czasie jest sukcesywnie poprawiany przy użyciu kruszywa łamanego oraz w ramach realizowanych usług, których wykonawcy zostali wyłonieni w zapytaniach ofertowych. W ostatnim roku były to następujące usługi:

- Dostawa kruszywa łamanego do naprawy nawierzchni dróg gminnych
- Usługi koparko-ładowarką o pojemności łyżki przedniej ok. 1 m<sup>3</sup>.
- Usługi w postaci utrzymania zieleni przydrożnej na terenie Gminy Pasłęk
- Usługi walcem drogowym
- Usługi koparką kołową
- Usługi samochodem ciężarowym
- Kompleksowa usługa równania, profilowania i utwardzania dróg gminnych przy pomocy równiarki i walca drogowego;
- Wykaszanie poboczy dróg gminnych
- Remont cząstkowy nawierzchni na drogach gminnych
- Usługi piaskarką
- Usługi zimowego utrzymania dróg gminnych
- Usługa polegająca na wykonywaniu projektów stałych i czasowych organizacji ruchu
- Wykonywanie oznakowania poziomego na drogach gminnych
- Wykonywanie prac drobnych na rzecz Gminy Pasłęk

Obecnie realizowane są dostawy kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 przeznaczone do naprawy dróg gminnych. Ponadto prowadzone są prace polegające na równaniu i profilowaniu dróg gminnych przy pomocy równiarki drogowej oraz ich

późniejsze utwardzanie za pomocą walca drogowego. W ramach powyższych prac poprawiono między innymi nawierzchni dróg gminnych, m.in. prowadzące do miejscowości Awajki, Zielonka, Pasłęcka, Wakarowo, Łukszty, Kielminek.

W roku bieżącym prowadzone były także prace polegające na wycinie zakrzaczeń znajdujących się w ciągu dróg gminnych oraz po raz pierwszy były realizowane usługi w postaci transportu materiału do naprawy dróg, usługi koparką kołową przeznaczoną między innymi od czyszczenia rowów melioracyjnych oraz usługi 12-tonowym walcem drogowym, który bardzo dobrze sprawdza się przy utwardzaniu wcześniej rozproszanego kruszywa.

Wraz z początkiem maja bieżącego roku rozpoczęły się prace polegające na wykaszaniu poboczy dróg gminnych. W ramach zlecenia na terenie całej gminy zostanie wykoszonych ponad 50 kilometrów dróg gminnych.

Większość dróg leżących na obszarze miasta i gminy Pasłek stanowiących własność pasłęckiego samorządu, stanowią drogi wewnętrzne. Są to głównie dojazdy do gruntów rolnych lub leśnych oraz dojazdy do kolonii miejscowości.

Stan techniczny dróg gminnych na terenie Pasłęka jest dobry lub bardzo dobry, natomiast na terenach wiejskich jest bardzo zróżnicowany. Większość tych dróg to drogi gruntowe w stanie ogólnym dostatecznym lub dobrym. Często zdarza się, że przebieg tych dróg jest niezgodny z ewidencją geodezyjną. Sytuacje takie mają miejsce szczególnie w osiedlach mieszkaniowych na terenach po byłych zakładach rolnych. Drogi wewnętrzne stanowiące dojazdy do gruntów rolnych są na ogół w stanie niedostatecznym, a spowodowane jest to przez nieodpowiednie korzystanie z nich przez użytkowników, najczęściej przez używanie zbyt ciężkiego sprzętu rolniczego w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych. Gmina w tym zakresie próbuje interweniować poprzez naprawy odcinków szczególnie zniszczonych. Poprzez bieżące odcinkowe naprawy dróg za pomocą kruszywa łamanego, spora część dróg gruntowych została w widoczny sposób naprawiona, a jej stan uległ polepszeniu.