

Projekt

z dnia 20 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 2024 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1-3, art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu w Elblągu, Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

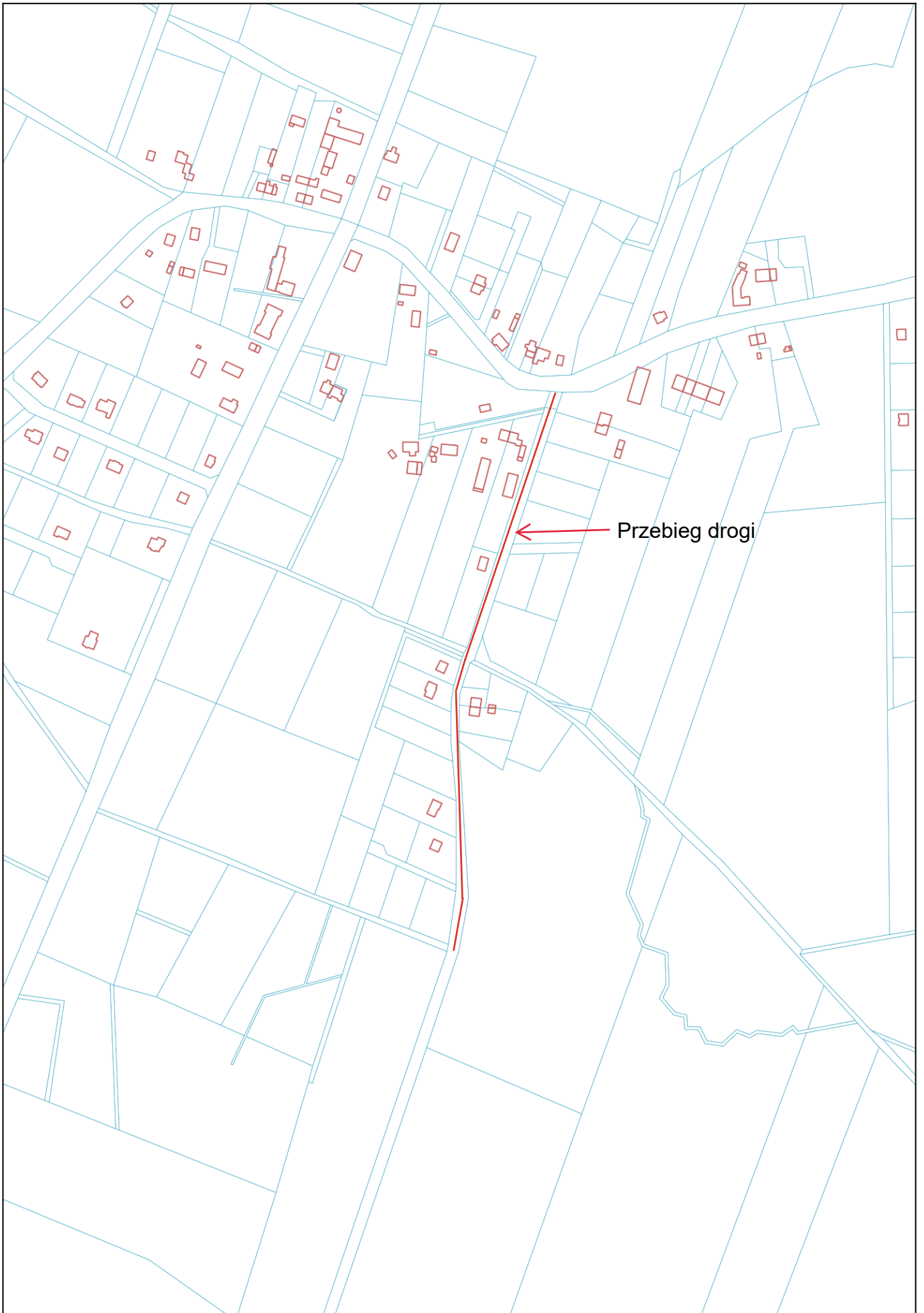
§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę wymienioną w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały oraz ustala się jej położenie i przebieg, określony w tym załączniku.

§ 2. Plan sytuacyjny drogi określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z dniem 1 stycznia 2025 r. oraz podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku i publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Lp.	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Długość drogi
1	2	3	4
1	Droga bez nazwy w miejscowości Krosno	Położenie drogi: działka ewidencyjna nr 98/1 i 98/2, obręb geodezyjny Krosno Przebieg drogi: od drogi wojewódzkiej nr 527 przez całą długość działki ewidencyjnej nr 98/1 i część działki nr 98/2 od działki nr 98/1 do skrzyżowania z działką nr 97.	570 m



UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu

W granicach działki drogowej, tj. działki nr 98/2 obręb Krosno zrealizowane było w roku 2024 zadanie polegające na przebudowie drogi znajdującej się na tej działce. Przebudowa drogi w Krośnie na działce nr 98/2 została zrealizowana ze środków UE PROW 2014-2020 w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” w ramach działania „Wsparcie dla rozwoju lokalnego w ramach inicjatywy LEADER” objętego programem w zakresie budowy lub przebudowy publicznych dróg gminnych lub powiatowych. Wysokość dofinansowania to 81 373,00 zł. Warunkiem koniecznym otrzymania dofinansowania było późniejsze zaliczenie przedmiotowej drogi do dróg gminnych publicznych. W związku z tym podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.