

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 1465) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.110,00 zł,
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.840,00 zł,
 - 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 2.123,00 zł;
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.433,00	2.506,00
13	14	2.506,00	2.656,00
14	15	2.658,00	2.806,00
15		2.807,00	2.954,00
Trzy osie			
12	17	2.433,00	2.580,00
17	19	2.580,00	2.729,00
19	21	2.729,00	2.880,00
21	23	2.880,00	3.027,00
23	25	3.026,00	3.177,00
25		3.177,00	3.322,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.656,00	2.806,00
25	27	2.806,00	2.954,00
27	29	2.954,00	3.104,00
29	31	3.104,00	4.086,00
31		3.248,00	4.170,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
 - 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.584,00 zł,

- 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.800,00 zł,
 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 2.169,00 zł,
 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 2.463,00 zł;
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.601,00	2.768,00
18	25	2.765,00	2.936,00
25	31	2.936,00	3.103,00
31		3.103,00	3.312,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.323,00	3.323,00
40		4.263,00	4.263,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie – 1.458,00 zł,
 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.899,00 zł;
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.896,00	1.968,00
18	25	2.043,00	2.118,00
25		2.190,00	2.267,00
Dwie osie			
12	28	2.228,00	2.306,00
28	33	2.306,00	2.434,00
33	38	2.379,00	2.462,00
38		2.544,00	2.911,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2.462,00	2.462,00

38		2.911,00	3.055,00
----	--	----------	----------

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 2.099,00 zł,
 - 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.955,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 r.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) określa obowiązek podatkowy od środków transportowych. Obowiązek ten ciąży na osobach fizycznych i prawnych będących właścicielami środków transportowych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, na które zarejestrowany jest środek transportowy oraz posiadaczach środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (co oznacza wzrost cen o 2,7%). Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. poz. 716). Stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r., ogłoszone zostały obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M. P. poz. 883). Proponowane stawki gminne na 2025 r. są niższe od maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Według stanu na dzień 30.09.2024 r. osoby fizyczne posiadają 131 pojazdów, osoby prawne 48 pojazdów. Przyjmując do projektu budżetu na 2025 r. obniżone stawki gminne podatku od środków transportowych w stosunku do stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, nastąpi utrata dochodów przez Gminę w wysokości: osoby fizyczne 126.486,91 zł, osoby prawne 56.501,60 zł, łącznie 182.988,51 zł. Kwota wpływów według stawek ustawowych wyniosłaby: osoby fizyczne 479.082,91 zł, osoby prawne 187.816,60 zł, łącznie 666.899,51 zł. Kwota wpływów według stawek proponowanych w projekcie uchwały wyniesie: osoby fizyczne 352.596,00 zł, osoby prawne 131.315,00 zł, łącznie 483.911,00 zł. Z uwagi na prognozowaną na 2025 r. sytuację ekonomiczną, przyjęcie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od stawek maksymalnych należy uznać za uzasadnione.