

Projekt

z dnia 11 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Wilczęta zadania własnego Gminy Pasłęk z zakresu organizacji publicznego transportu drogowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2021 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Pasłęk porozumienia z Gminą Wilczęta w przedmiocie powierzenia Gminie Wilczęta realizacji zadania własnego Gminy Pasłęk w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Pasłęk – Wilczęta.

§ 2. Koszt realizacji zadania, o którym mowa w § 1 Gmina Pasłęk i Gmina Wilczęta pokryją solidarnie po 50% kosztów tego zadania.

§ 3. Traci moc uchwała Nr X/97/23 Rady Miejskiej w Pasłęku z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Wilczęta zadania własnego Gminy Pasłęk z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Wilczęta zadania własnego Gminy Pasłek z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym daje możliwość organizowania przez gminy publicznego transportu zbiorowego dla mieszkańców. Gmina może współdziałać w tym zakresie z innymi gminami. Gmina może też pozyskiwać środki zewnętrzne na ten cel. Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 poz. 402 z późn. zm). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny tej usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W 2022 roku Gmina Pasłek uruchomiła 14 linii autobusowych, które dofinansowane były ze środków pochodzących z dotacji Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojewódzkiego, zaś Gmina Wilczęta w ramach powyższych środków oraz pochodzących z budżetu własnego, uruchomiła linię biegnącą przez teren dwóch sąsiadujących ze sobą gmin, tj. Gminy Pasłek i Gminy Wilczęta. W związku ze zbyt dużym kosztem utrzymania przedmiotowej linii, postanowiono o niekontynuowaniu jej utrzymywania. Jednak ze względu na liczne sygnały mieszkańców, zarówno Gminy Pasłek jak i Gminy Wilczęta, postanowiono o wspólnym uruchomieniu w 2023 roku przedmiotowej linii autobusowej, finansując ją w stosunku 50/50. W 2024 roku podjęto decyzję o ponownym uruchomieniu przedmiotowej linii. Ze względu na duże zainteresowanie mieszkańców przedmiotową linią postanowiono o jej finansowaniu również w 2025 roku.

W związku z ważnym interesem Gminy Pasłek oraz koniecznością zapewnienia jej mieszkańcom możliwości transportu publicznego, podjęcie uchwały uznaje się za konieczne i zasadne.