

Projekt

z dnia 16 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Elbląskiemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się Powiatowi Elbląskiemu pomocy finansowej w kwocie 387.667,47 zł brutto, z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków na uruchomienie w 2025 r. powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych obsługujących mieszkańców Gminy Pasłęk, tj.:

- Pasłęk - Aniołowo - Nowina - Elbląg;
- Pasłęk - Rzeczna - Nowina - Elbląg;
- Pasłęk - Krosno - Nowina - Elbląg.

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej, a środki na pomoc finansową pochodzić będą z budżetu Gminy Pasłęk na 2025 rok, dział 600, rozdział 60004.

§ 2. Szczegółowe zasady udzielenia i rozliczenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 określi odrębna umowa zawarta pomiędzy Powiatem Elbląskim a Gminą Pasłęk.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Elbląskiemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j.Dz.U. z 2024 poz. 402 z późn. zm). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny tej usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Na wniosek Gminy Pasłęk Powiat Elbląski zorganizował w 2022 r. przewozy autobusowe w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem dopłaty z budżetu Państwa, o której mowa w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W 2023 i 2024 roku przewozy autobusowe były także realizowane. Planowana jest kontynuacja tego przedsięwzięcia w 2025 r. na liniach:

1) Pasłęk – Krosno – Rieczna - Marianka kol. – ul. Sprzymierzonych – kol. Marianka - Zielony Grąd – Bogaczewo – Nowa Pilona – Pilona – Komorowo Żuławskie – Janów - Aniołowo – Nowina – Gronowo Górne – Elbląg;

2) Pasłęk – Krosno - Rieczna – Zielony Grąd – Aniołowo – Bogaczewo – Nowa Pilona – Pilona – Komorowo Żuławskie – Janów - Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;

3) Pasłęk – Krosno – Krosienko – Lisów – Drużno – Nowy Dwór – Dłużyna – Wężina – Komorowo Żuławskie – Janów – Nowina – Gronowo Górne - Elbląg;

Wyżej wymienione linie zostały wykazane przez powiat Elbląski we wniosku o objęcie ich dopłatą z ww. Funduszu w latach 2022-2024 roku jako realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przez dopłatę do ceny usługi. Powyższe linie przebiegają przez miejscowości położone w Gminie Pasłęk, zaspokajając potrzeby jej mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego także w 2025 roku. Okres pandemii COVID-19 spowodował znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych. W obawie o bezpieczeństwo, zmalała liczba pasażerów, co z kolei spowodowało, że działający wcześniej na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej, polegającego na dofinansowaniu przewozów, pozwoliło na odbudowę zlikwidowanych połączeń komunikacyjnych. Trend ten kontynuowany będzie w 2025 roku.

Aby uzyskać dopłatę z budżetu Państwa na organizację tych przewozów, zgodnie z ustawą konieczny jest wkład finansowy samorządów na pokrycie części wydatków związanych z organizacją przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Udzielenie przez Gminę Pasłęk dotacji na powyższy cel uczyni zadość temu wymogowi prawnemu. Nadmienić należy, że również Powiat Elbląski będzie pokrywał z dochodów własnych część kosztów związanych z funkcjonowaniem tych przewozów. W związku z tym podjęcie takiej uchwały uznaje się za zasadne.