

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU**

**z dnia 27 listopada 2025 r.
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2026 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.160,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.923,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 2.218,00 zł;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.542,00	2.619,00
13	14	2.619,00	2.776,00
14	15	2.778,00	2.932,00
15		2.933,00	3.087,00
Trzy osie			
12	17	2.542,00	2.696,00
17	19	2.696,00	2.852,00
19	21	2.852,00	3.010,00
21	23	3.010,00	3.163,00
23	25	3.162,00	3.320,00
25		3.320,00	3.471,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.776,00	2.932,00
25	27	2.933,00	3.087,00
27	29	3.087,00	3.244,00
29	31	3.244,00	4.270,00
31		3.394,00	4.357,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.655,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.881,00 zł,
- 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 2.267,00 zł,
- 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 2.574,00 zł;

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.718,00	2.893,00
18	25	2.889,00	3.068,00
25	31	3.068,00	3.243,00
31		3.243,00	3.461,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.473,00	3.472,00
40		4.454,00	4.454,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie – 1.524,00 zł,
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.984,00 zł;

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.981,00	2.057,00
18	25	2.135,00	2.213,00
25		2.289,00	2.369,00
Dwie osie			
12	28	2.328,00	2.410,00
28	33	2.410,00	2.544,00
33	38	2.486,00	2.573,00

38		2.658,00	3.042,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2.573,00	2.573,00
38		3.042,00	3.192,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 320,00 zł,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 540,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku i wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Pasłęku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2026 r.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) określa obowiązek podatkowy od środków transportowych. Obowiązek ten ciąży na osobach fizycznych i prawnych będących właścicielami środków transportowych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, na które zarejestrowany jest środek transportowy oraz posiadaczach środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P. poz. 652) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (co oznacza wzrost cen o 4,5%). Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726). Stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r., ogłoszone zostały obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. (M.P. poz. 1113). Proponowane stawki gminne na 2026 r. są niższe od maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Według stanu na dzień 30.09.2025 r. osoby fizyczne posiadają 123 pojazdy, osoby prawne 44 pojazdy. Przyjmując do projektu budżetu na 2026 r. obniżone stawki gminne podatku od środków transportowych w stosunku do stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów i Gospodarki, nastąpi utrata dochodów przez Gminę w wysokości: osoby fizyczne 157.152,09 zł, osoby prawne 53.331,42 zł. Kwota wpływów według stawek ustawowych wyniosłaby: osoby fizyczne 477.840,09 zł, osoby prawne 171.211,74 zł. Kwota wpływów według stawek proponowanych w projekcie uchwały wyniesie: osoby fizyczne 320.688,00 zł, osoby prawne 117.880,00 zł. Oznacza to, że Gmina Pasłęk kieruje się zasadą umiarkowanego wzrostu obciążeń podatkowych wobec mieszkańców i lokalnych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, w tym w szczególności zbiorowego transportu publicznego. Z uwagi na prognozowaną na 2026 r. sytuację ekonomiczną, przyjęcie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od stawek maksymalnych należy uznać za uzasadnione.