

Wiesław Śliwka
14-400 Pasłęk

Pasłęk 30.12.2025

B.G.K.
Śliwka

**Szanowny Panie Przewodniczący,
Panie i Panowie Radni,
Pani Burmistrz**

To, co jeszcze kilka lat temu, stało się problemem wielkich miast, dzisiaj jest problemem Pasłęka i związanej z nim społeczności. Rozwój transportu samochodowego przestał być wygodą, czasem wybawieniem i stał się kłopotem. Miłośnicy motoryzacji mają w Pasłęku wszystko to, co jest niezbędne do utrzymania środków transportu – sklepy motoryzacyjne, stacje paliw, warsztaty naprawcze a ostatnio nawet punkt auto-handlu. Jedyny problem, to niedobór miejsc parkingowych.

Dlatego uważam, że nadszedł czas i uzasadniona potrzeba, wprowadzenia Stref Płatnego Parkowania, płatnych miejsc parkingowych lub „tylko” tych drugich (płatne miejsca).

Decyzja Rady, poprawi organizację i kontrolę ruchu, zwiększając rotację miejsc parkingowych, powodując redukcję miejsc tzw. "dzikiego parkowania", przynosząc dodatkowe dochody miasta.

Jest to też wielka pomoc w efektywnym zarządzaniu przestrzenią, zwłaszcza w centrum miasta, gdzie popyt na miejsca parkingowe jest największy. Wymusi na nowych inwestorach, konieczność ograniczenia przestrzeni pod zabudowę i wzięcie pod uwagę, konieczność wydzielenia części działki na parkingi dla mieszkańców.

Korzystając ze sprawdzonych wzorców przytoczę uzasadnienie dla mojego wniosku.

1. **Zarządzanie przestrzenią parkingową:** Parkomaty pomagają utrzymać porządek, zapobiegając blokowaniu miejsc na długie godziny i zapewniając ich dostępność dla większej liczby użytkowników.
2. **Kontrola i egzekwowanie opłat:** Automatyzacja procesu płatności i kontroli (często przez systemy z kamerami) ułatwia pobieranie opłat i zmniejsza potrzebę

manualnej interwencji.

3. **Wzrost dochodów dla miasta**: Opłaty z parkomatów stanowią źródło finansowania dla zarządców dróg, co może być przeznaczane na utrzymanie infrastruktury drogowej.
4. **Wspieranie zrównoważonego transportu**: Zniechęcają do korzystania z samochodów w centrach, promując inne ekologiczne środki transportu tj. rower czy piesze przemieszczanie się.
5. **Wygoda kierowców (nowoczesne systemy)**: Nowe parkomaty często akceptują płatności kartami, telefonami (Blik), a nawet aplikacjami, co jest bardziej komfortowe niż szukanie bilonu. Wprowadzanie numeru rejestracyjnego (tzw. **Parkuj i Płać**), eliminuje konieczność umieszczania biletu na widoku.
6. **Redukcja spóźnionych kierowców**: W przypadku dłuższych postojów, płatność za określony czas (np. 1-2h) zmusza kierowców do szybszego opuszczania miejsca, zwiększając rotację.

To wszystko rozwiązuje problemy związane z:

- Długotrwałym zajmowaniem miejsc przez osoby, które nie płacą.
- Chaosem i nielegalnym parkowaniem w obszarach o dużym natężeniu ruchu.
- Brakiem funduszy na utrzymanie parkingów miejskich.

Warto pamiętać, że zgodnie z aktualnymi przepisami, obowiązek uiszczenia opłaty w parkomacie istnieje nawet wtedy, gdy kierowca pozostaje wewnątrz pojazdu. Brak sprawnego parkomatu w pobliżu zazwyczaj nie zwalnia z opłaty – w takich sytuacjach kierowcy powinni skorzystać z alternatywnych form płatności (np. aplikacji mobilnych).

Pozostaję w przekonaniu że problem który opisałem, jest szanownej Radzie znany.

Warto w tej sprawie podjąć, jak sądzę, jedyną słuszną decyzję, już na początku nowego roku.

Z wyrazami szacunku

Wiesław Stwka